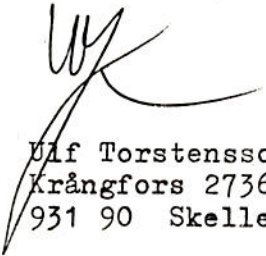


Till Bengt Uhnбом, kommunikationsdep.

Tack för visiten. Vi känner oss styrkta av att åtminstone beredningen av ärendet är omsorgsfullt gjord! Skickar kopia på VF:s artikel som jag tycker håller måttet. Vi tänker väl inte vänta och se som det står, utan nu är det dags att gå på politikerna. Bifogar avtalade "historiska" kopior (i statistiken går att avläsa vilka uppehåll som då var mest viktiga för oss - tabellen är dock förändrad sen dess).

Då jag läste Palmes svar till Patrik Öhlund kunde jag inte motstå frestelsen att åter tillskriva honom, se kopia.

Hälsningar från Krångfors byaförening  
genom



Ulf Torstensson  
Krångfors 2736  
931 90 Skellefteå

Till Olof Palme

Vi har tidigare korresponderat i ämnet tåguppehåll i Klutmark och Krångfors, och jag fick i samband med detta en kopia på ditt brev till Patrik Öhlund.

Ärendet är nu under beredning på kommunikationsdepartementet(dnr 2261/82), och vi väntar oss snart ett politiskt ställningstagande. De politiska argumenten i frågan har vi sammanfattat i bifogade brev till Curt Boström.

Du behöver således inte längre hålla tummarna, utan har själv chansen att medverka till en lösning som inte går helt stick i stäv med den politik som ditt parti säger sig vilja föra.

Med vänlig hälsning, från Krångfors byaförening



Ulf Torstensson  
Krångfors 2736  
931 90 Skellefteå



•  
Statens järnvägar  
105 50 STOCKHOLM  
•

Framställning om prövning av statens järnvägars beslut  
att slopa tåguppehållen i Klutmark och Krångfors  
1984-02-10 E 84/011/1924

Med skrivelse den 17 oktober 1983 översände statens järnvägar - genom Luleå marknadsregion - till Skellefteå kommun för synpunkter preliminärt tidtabellsförslag för statens järnvägars tågplan fr.o.m. den 3 juni 1984 (T 84). Enligt förslaget utgår de nuvarande tåguppehållen i Klutmark och Krångfors på bandelen Bastuträsk-Skellefteå stad ur planen.

Kommunen har i yttrande till statens järnvägar, på anförda skäl, avstyrkt indragningarna och därefter, med hänvisning till att statens järnvägar delgivit kommunen slutligt tidtabellsförslag av den 15 december 1983, i framställning den 17 januari 1984 anhållit att statens järnvägars beslut prövas av regeringen och att tåguppehållen i fråga behålles.

Statens järnvägar har avgett yttrande i ärendet.

-----  
Regeringen, som prövar frågan med utgångspunkt i gällande föreskrifter om särskild plan för handläggning av ärenden om nedläggning av icke lönsamma järnvägsstationer (SFS 1974:1107), beslutar att statens järnvägar även fr.o.m. den 3 juni 1984 skall uppehålla persontrafik på järnväg i Klutmark och Krångfors. Riktpunkten skall vara samma antal uppehåll som gäller enligt nuvarande tågplan.

På regeringens vägnar

Curt Boström

Bengt Uhnbon



STATSMINISTERN

Datum  
1984-03-08

Ärendebeteckning  
1556/84

Ulf Torstensson  
Krångfors 2736  
931 90 SKELLEFTEÅ

Tack för Ditt brev om tåguppehållen i Klutmark och Krångfors. Jag kan tala om att regeringen nu tagit ställning till en framställning i frågan från Skellefteå kommun och därvid beslutat att tågen även fortsättningsvis skall stanna på dessa platser.

Med vänlig hälsning

Olof Palme